



DIN ISO 8528



gregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – Do200/NGT-AO
 Bauart – offen
 Aufgebaut auf Grundrahmen – TA80
 Maße L x B x H – 300 x 100 x 220 cm
 Gewicht – 2.000 kg

*manufacturer – Feeser Generators
 model – Do200/NGT-AO
 version – open
 built on base frame – TA80
 dimensions l x w x h – 300 x 100 x 220 cm
 weight – 2.000 kg*

Generator - Generator

Bezeichnung – MeccAlte ECO38-2S/4
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 198 kVA/158,4 kW
 Maximalleistung LTP – 210 kVA/168 kW
 Dauerstrom – 285,8 A
 Maximalstrom – 303 A
 Spannung – 230/400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

*name – MeccAlte ECO38-2S/4
 type – synchronous
 continuous output PRP – 198 kVA/158,4 kW
 maximum output LTP – 210 kVA/168 kW
 rated current – 285,8 A
 maximum current – 303 A
 voltage – 230/400 Volt 3+N
 frequency – 50 Hz
 power factor – 0,8 cos phi
 voltage control – AVR*

Motor - Engine

Hersteller: Doosan
 Bezeichnung: GE12TI
 Abgasnorm: non Stage
 Anzahl Zylinder: 6
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 11.051 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Zündsystem: elektronisch
 Motorleistung: 193 kW
 Kraftstoffart: Erdgas
 konstanter Gasdruck zwischen: 70 – 300 mbar
 Verbrauch bei Motorenleistung 75 % Last: 34,3 m³/h
 Erdgas
 Startsystem: Elektrostarter 24V, 2 St. Starterbatterie
 12V 145A

*manufacturer: Doosan
 name: GE12TI
 emission standard: non-stage
 number of cylinders: 6
 cooling system: water-cooled
 displacement: 11.051 cm³
 rotation speed: 1.500 1/min
 speed control: electronical
 rated output: 193 kW
 fuel: natural gas
 constant gas pressure between: 70 – 300 mbar
 Consumption at engine power 75 % load: 34,3 m³/h
 natural gas
 Starting system: electric starter 24V, 2 St. starter
 battery 12V 145A*

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregate Steuerung IL4AMF mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- USB-Schnittstelle Batterieladeerhaltungsgerät 24V 2,5A- Not aus – Schalter- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 250 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schürz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- USB interface battery charger preserver 24V 2.5A- stop button- Power consumption via terminals and Circuit breaker 250 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply
---	--

Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Manuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeSonderspannung/FrequenzenBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregatgehäuse gemäß KundenwunschZusatzschaldämpferATS-SchützErdungssetAbgasschlauch Edelstahl mm (5m oder 10m erhältlich)	<ul style="list-style-type: none">manual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingnetwork card/GSM modulesocket setsspecial voltage /frequenciesload resistorroad chassiscasing paint according to customer`s requirementsadditional silencerATS-Schützgrounding kitexhaust hose stainless steel mm (in 5m oder 10m available)
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur